

34 000 milles, sept mois de navigation en solitaire

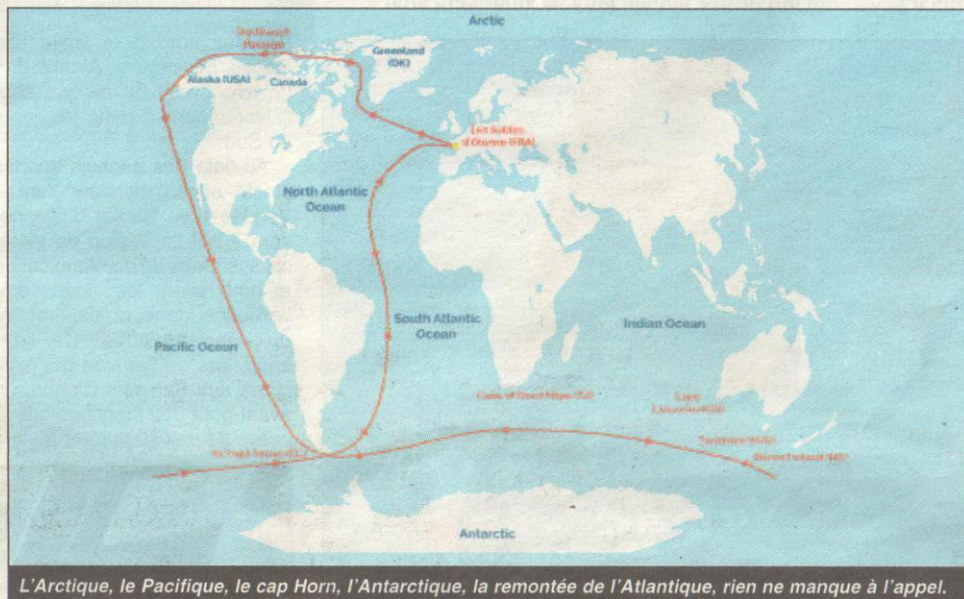
“Ant-Artic-Lab” : le nouveau défi de Norbert Sedlacek

C'est un long, très long voyage que prépare actuellement le navigateur autrichien Norbert Sedlacek. 34 000 milles, sept mois de navigation en solitaire sur un voilier de l'extrême, avec pour objectif d'être le premier marin à boucler un tour du monde en passant par les deux pôles. C'est inédit et c'est aussi à la limite du possible.

Âgé de 54 ans, Norbert Sedlacek a conservé une allure d'adolescent. Le cheveu dressé sur la tête, l'œil pétillant de malice et le sourire jusqu'aux oreilles, cet ancien conducteur de tramway, né à Vienne (Autriche) a découvert la voile en 1994. Un passe-temps, dont il fera très vite son métier. Il débutera sa carrière de navigateur par une circumnavigation à la voile de deux ans et d'environ 26 000 milles à bord d'un voilier de 8 mètres. Un premier défi réussi en 1998, qui le conduira deux ans plus tard, à s'engager dans l'océan, une aventure autour des glaces de l'Antarctique, une navigation en solitaire de Cape Town (Afrique du Sud) à Cape Town au cours de laquelle il affrontera les tempêtes les plus violentes de la planète et les eaux les plus froides dans lesquelles évoluent les redoutables icebergs. La course The Transat 2004, lui permettra de se qualifier pour son premier Vendée Globe (la même année). Cette première participation se soldera par un échec en raison de sérieux problèmes au niveau de la quille pendulaire.

Un double passage du cap Horn

Qu'importe, Norbert n'est pas homme à se décourager et on le retrouvera au départ du Vendée Globe 2008, qu'il bouclera



L'Arctique, le Pacifique, le cap Horn, l'Antarctique, la remontée de l'Atlantique, rien ne manque à l'appel.

cette fois-ci en 11^e position, laissant 19 concurrents derrière lui. L'ancien champion de taekwondo est un régatier mais c'est aussi et surtout un aventurier des mers et son nouveau projet, qu'il a baptisé “Ant-Artic-Lab” en est une nouvelle preuve. “Le défi Ant-Artic-Lab explique-t-il, sera la première navigation autour du monde en passant pas les pôles Nord et Sud. Le parcours débutera aux Sables-d'Olonne (veinards que nous sommes) en juillet 2018 et devrait s'achever en février 2019. Je

rejoindrai tout d'abord, le détroit de Béring via l'Atlantique Nord et le passage du Nord Ouest”. Il lui faudra naviguer au sud du Groënland et longer les côtes canadiennes et celles de l'Alaska, en évitant les glaçons, nombreux à cet endroit. “Ensuite poursuit-il je vais traverser le Pacifique du Nord au Sud pour rejoindre le fameux Cap-Horn que je vais laisser à bâbord pour entreprendre ensuite un tour complet de l'Antarctique”. Il retrouvera ainsi l'habituel parcours du Vendée Globe qui

oblige les concurrents à contourner le pôle Sud pour rejoindre le terrible Cap Horn. “Le retour aux Sables se fera classiquement par une remontée de l'Océan Atlantique du Sud au Nord arbitrée par le capricieux pot au noir”.

Un 60 pieds plus lourd et plus sécurisé

Pour boucler ce parcours inédit, Norbert a calculé qu'il lui faudrait au minimum sept mois et parcourir pas moins de 34 000 milles “sur les mers les



Norbert Sedlacek prévoit son départ en juillet 2018.

plus dangereuses de la planète.”. Pour réussir ce défi, il s'apprête à entreprendre la construction de ce qu'il appelle “un voilier de l'extrême” qu'il a baptisé “Open60 AAL”. Il s'agit en fait d'un voilier de 18,28 mètres, s'apparentant aux IMOCA, mais dont la coque et le pont seront construits en fibre volcanique et bois balsa, comme le fut son petit Fipofix (un voilier de 4,50 m sur lequel son fils a traversé l'Atlantique). “L'avantage de cette construction, souligne-t-il, c'est qu'elle présente plus de sécurité, des innovations techniques et plus de durabilité grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux, recyclables, sans risque dermatolo-

gique ou biologique”. Pour se protéger des glaces, le voilier disposera de trois dérives disposées autour de la quille. La première mise à l'eau de ce voilier de 11 tonnes, qui sera construit dans un des halls du village des entreprises nautiques aux Sables-d'Olonne, est prévue en juillet 2017.

Pour réussir son défi, le skipper autrichien s'est entouré de partenaires partageant sa philosophie et désireux de tester leurs innovations en conditions réelles. Il est aussi en recherche de sponsors pour l'accompagner dans ce défi “hors normes”, qui associera exploit sportif et innovations technologiques.

Gérard Héraud